

Battery Regenerator

La Tua batteria

non sarà più un mistero!





Battery Regenerator



L'innovativo apparecchio per il **trattamento delle batterie al piombo, modulari**, è adesso disponibile a **tutti!**
La soluzione integrata dello scaricatore e del caricabatteria multitensione consente infatti di realizzare una moltitudine di attività in maniera semplice e soprattutto **automatica**.
L'apparecchio è **portatile**, è quindi possibile realizzare i test direttamente presso il cliente o l'installazione, i dati raccolti saranno facilmente trasferiti ad un PC, tablet e smartphone per la successiva elaborazione e stampa.
È un prodotto di alta qualità ed affidabilità Made in Italy.

cod: REGEN.01
dim: 300 x 200 x 460h
peso: 7kg

Importante: tutti i test andranno effettuati su una batteria alla volta

Che batterie si possono trattare con il Battery Regenerator?

- Batterie al piombo acido per avviamento (MF e SMF) a 12 Volt.
- Batterie AGM per avviamento a 12 Volt.
- Batterie AGM per servizi a 6 Volt o 12 Volt.
- Batterie ad acido libero (sia tubolari che piastra piana), ad uso ciclico, 6/8/12 Volt.
- Batterie AGM per utilizzo ciclico, 6/8/12 Volt.

Come funziona il Battery Regenerator?

Occorrono tre semplici azioni ed **il resto avviene tutto in maniera automatica:**

Scegliere tra le 5
opzioni disponibili

Impostare i dati della
batteria da trattare

START

Requisiti minimi:
Windows 10 versioni 32/64
Bit o Android min. 8.0*

*da Settembre 2020



Cos'è possibile fare con il Battery Regenerator?

1. Verifica della capacità e quindi dello stato della batteria

- Può essere fatta su una batteria nuova, per accertare la correttezza dei dati dichiarati, e anche su una batteria usata per verificarne la condizione/stato.
- Consiste in un ciclo di carica/scarica/carica, completamente automatico.
- La corrente di scarica è costante.
- Il ciclo di scarica prevede di scaricare la batteria al 100%.
- In funzione della tipologia della batteria e dell'applicazione, si potrà verificare la capacità alla scarica in 20 ore, 5 ore e 2 ore.
- Il report con il risultato potrà essere salvato in PDF e stampato.
- La durata varia a seconda del test, tra circa 12 ore e 48 ore.

Valore capacità in 2h dichiarato dal produttore

Valore rilevato

Esito Test Capacità N° 2

Cliente: **U.B.S. Union Battery Service**
Tipo Batteria: **AGM** Tensione: **12 V** Matricola: **0000005632**
Marca: **Zenith** Modello: **ZL120175**

Capacità	C2	C5	C20	% C2	% C5	% C20
Nominale	70 Ah					
Misurata	70,8 Ah			101 %		

2. Sequenza di cicli di carica e scarica ("ciclare" la batteria) *

- Viene generalmente fatta su una batteria nuova ad utilizzo ciclico (DEEP-CYCLE) per verificarne il comportamento nel tempo.
- Si possono impostare fino a 10 cicli di carica/scarica, successivi. La sequenza sarà totalmente automatica.
- La corrente di scarica è costante.
- Il ciclo di scarica prevede di scaricare la batteria al 100%.
- In funzione della tipologia della batteria e dell'applicazione, si potrà verificare la capacità alla scarica in 20 ore, 5 ore e 2 ore.
- Il report con il risultato potrà essere salvato in PDF e stampato.
- La durata varia in funzione del numero di cicli impostato, tenendo presente che ogni ciclo può essere di circa 15-35 ore.

* attività da non fare su batterie avviamento, acido libero

Valore capacità dichiarato dal produttore

Valore rilevato dopo il primo ciclo

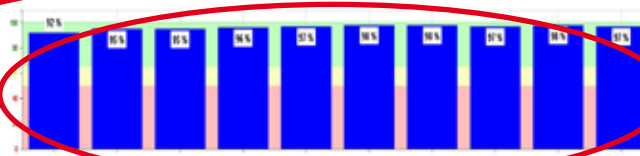
Valore rilevato dopo l'ultimo ciclo

Grafico prestazione batteria

Esito Test Ciclico N° 3

Cliente: **U.B.S. Union Battery Service**
Tipo Batteria: **Piombo/Acido** Tensione: **12 V** Matricola: **0000000005**
Marca: **Trojan** Modello: **TJ120145**

Capacità	C2	C5	C20	% C2	% C5	% C20
Nominale	120 Ah					
Primo Ciclo	110,9 Ah				92 %	
Ultimo Ciclo	116,6 Ah				97 %	



3. Equalizzazione e bilanciamento di batterie nuove

- Attività assolutamente indispensabile per garantire una maggior durata nel tempo delle batterie, soprattutto quando si installano più unità collegate insieme in serie o in parallelo.
- Lo scopo è quello di rendere “omogenee” tra loro le batterie, soprattutto se prodotte in tempi diversi e immagazzinate in modalità differenti.
- Rimane imprescindibile che le batterie dovranno comunque essere della stessa marca e modello.
- Il ciclo ha una durata di circa 7-20 ore.
- Non è previsto alcun report.

4. “Rinfresco” di batterie a stock

- Si tratta di una sequenza di carica/micro scariche/ carica appositamente sviluppata per cercare di ripristinare le caratteristiche originarie, su batterie rimaste a magazzino per un certo tempo.
- Il ciclo ha una durata di circa 5-10 ore.
- Non è previsto alcun report.

5. Rigenerazione batterie

- **Importantissimo:** il trattamento di rigenerazione è assolutamente raccomandabile anche su batterie in uso, ancora funzionanti, per prevenirne il deterioramento: **“rigenera in tempo e nel tempo risparmi”**.
Tanto prima viene fatta, tanto maggiore sarà la % di successo.
- Può essere applicata su qualsiasi tipo di batteria al piombo, usata.
- NON tutte le batterie sottoposte a trattamento, daranno esito positivo.
- Nelle batterie AGM soprattutto, è consigliabile effettuare un test capacità dopo qualche giorno dal termine del processo di rigenerazione risultato positivo.
- Utilizza uno specifico algoritmo che gestisce la sequenza di cariche/scariche.
- L'algoritmo si adatta al comportamento della batteria durante il processo.
- La durata varia dalle 24 ore alle 120 ore.
- Il report con risultato potrà essere salvato in PDF e stampato.

Esito Rigenerazione N° 3					
Cliente: U.B.S. Union Battery Service					
Tipo Batteria AGM		Tensione 12 V	Matricola 0020200268		
Marca Zenith		Modello ZL120175			
Capacità	C5	C20	% C5	% C20	Esito
Nominale	65 Ah	75 Ah			✓
Iniziale	45,6 Ah				
Finale	63,5 Ah		97 %		
Valutazione	Batteria OK				

Valore capacità dichiarato dal produttore

Valore rilevato prima della rigenerazione

Valore rilevato dopo la rigenerazione



Distribuito in esclusiva da
U.B.S. UNION BATTERY SERVICE s.r.l. unipersonale
Via Alessandro Volta
25015 Desenzano del Garda (Bs) – Italia
info@unionbatteryservice.it
www.unionbatteryservice.it